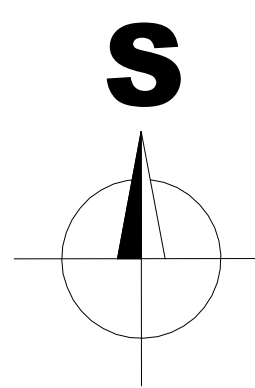


OBEZNÁMENÍ:
Stavba musí zajistit bezpečné pěší trasy a vstupy. Tam, kde to územní a stavební technické podmínky nevytvoří, budou provizorní pěší trasy zajištěny tak, aby byly bezpečné a umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pěší výkopy budou osazeny provizorními lávkami, které svou šířkou vyhoví kapacitě pěšího provozu a zabezpečení budou odpovídat požadavkům na provoz dětských kočárků a invalidních vozíků. Na místech, kde to situace vyžaduje, bude pěší provoz od stavby oddělen provizorním oplocením. Pro usměrnění pohybu pěších budou dle potřeby instalovány informační tabule.

Opatření během stavby musí být operativně přizpůsobena jejímu průběhu tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz všech zúčastněných (vozidel, chodců i pracovníků stavby). Bude-li to situace na stavbě vyžadovat, bude vyčleněn vyškolený pracovník (pracovníci) stavby, který bude zajišťovat dodržení a organizování provozu tak, aby byla zajištěna jeho bezpečnost a plynulost.

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, CSN EN 12899-1 Stálé svlédlé dopravní značení - Část 1: Svleklé dopravní značky, CSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svleklé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, odstavec (1), písmeno c), je nutno tuto přílohu chápat jako pracovní - o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá ve stanovené lhůtě investor nebo dodavatel příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Výše uvedené doklady pak budou přiloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle zákona č. 131/1997 Sb., §25.



Objednatel: Město Česká Lípa náměstí T.G.Masaryka 1 470 36 Česká Lípa		Zpracovatel: GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jesenova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 561 021, fax: 271 774 465 e-mail: grebner@grebner.cz		Zpracovatel částí: Paré:	
Kraj / Obec: Liberecký / Česká Lípa		SOD objednatel: B05-7204/2015		Zodp. projektant: Ing. Čermák	
Název akce: VODOVOD ČASTOLOVICE		Výpracoval: Ing. Mlynářčík		Kontrola: Ing. Čermák	
				HSP: Ing. Vokurková	
Měřítko: -		Formát: 8x4		Datum: 12/2017	
Příloha: Dopravně inženýrská opatření Situace DIO 1		Číslo zakázky: PGI 2060/15		Stupeň: DPS	
		Číslo přílohy: F.1.1		Změna:	